

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/01

B	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F
	-	/	/	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:							Vizsgautvonál-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezeten belül nincs szeszese ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Szakoktatót azonosítója:		Forgalmi rendszám:		-
Megjegyzés:				

NKH1324567AMR

Kérdés	Pontszám	Leírás	Pontszám	Leírás	Pontszám	Leírás	Pontszám
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK							
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	1/1	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	4/8	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	6/77	<input type="radio"/> M8 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)	8/16
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS							
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	2/1	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	4/9	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	6/8	<input type="radio"/> M9 - Megfordulás saroktolatással	8/17
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefullasztja	2/2	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	4/10	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	6/9	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	7/9
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a keziféket nem összehangoltan kezeli	2/3	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcskölí	4/11	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	6/10	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	2/4	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		6/12	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	8/1	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	2/5	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	5/1	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK			
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS							
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja	3/1	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	5/2	<input type="radio"/> M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd visszatolás a szemközti sávba	8/4	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	8/21
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	3/2	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	5/3	<input type="radio"/> M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd visszatolás a szemközti sávba	8/5	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	8/20
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	3/3	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	5/4	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	7/1	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	8/23
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	3/4	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	5/5	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	7/2	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	8/22
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS							
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	4/1	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	5/7	<input type="radio"/> M3 - Beállítás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben	7/3	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőverre miatt a szakoktatóknak be kell avatkozni	8/8
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	4/2	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEBEVÉTELE		7/4	<input type="radio"/> M4 - Beállítás várakozóhelyre balra hátra 90°-os szögben	8/9	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen ívben kanyarodik	4/3	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	6/1	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	7/4	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	8/10
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	4/4	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	6/2	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	7/5	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	8/11
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	4/5	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	6/3	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	7/6	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	8/12
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	4/6	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	6/4	<input type="radio"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben	7/7	<input type="checkbox"/> sebessége megtevésztő az elsőbbségadás tekintetében	8/13
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	4/7	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	6/5	<input type="radio"/> M6 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben	7/7	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)	8/14
5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA							
6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEBEVÉTELE							
7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK							
8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK							
<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	8/18	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadrákra - akár már egy kerékkel is)	8/19	<input type="radio"/> M7 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás)	7/8	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	8/15
<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált	8/20	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	8/21				
<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre	8/22	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	8/23				
<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	8/24	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	8/25				
<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	8/26	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	8/27				
<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	8/28	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	8/29				
<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	8/30	<input type="checkbox"/> megtevésztő irányjelzést ad	8/31				
<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	8/32	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra	8/33				
<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti	8/34	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet	8/34				

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatali Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.**